



02013303108040008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1330

31 Αυγούστου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Μ 3615.3/01/04/13.1.2004 (ΦΕΚ 94B/2004) υπουργικής απόφασης «Παρεχόμενη εκπαίδευση, επιμόρφωση, μετεκπαίδευση ναυτικών και επαγγελματική κατάρτιση σε θεματικά αντικείμενα», όπως αυτή διορθώθηκε με το ΦΕΚ412 Β/2004 1
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3342/02/2004/21.1.2004 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Καθορισμός προσόντων Κυβερνήτη Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής» (ΦΕΚ 478 Β) 2
- Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Μ 3615.1/01/02/19.11.2002 (ΦΕΚ 1495B/2002) υπουργικής απόφασης «Εκπαίδευση των σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού στο βασικό κύκλο σπουδών Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων» 3
- Αποδοχή τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα για τα Ταχύπλοα Σκάφη 1994 ο οποίος έγινε αποδεκτός με την υπ' αριθμ. 1218.112/1/1998 υπουργική απόφαση (Β' 726), όπως αυτές υιοθετήθηκαν με την απόφαση MSC 119(74)/6.6.2001 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ). 4

παίδευση ναυτικών και επαγγελματική κατάρτιση σε θεματικά αντικείμενα» (ΦΕΚ 94B/2004).

γ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης ή του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Στη (β) σχετική προστίθεται παρ. 4 ως ακολούθως:

«4. Για τη λειτουργία των ειδικών σχολείων απαιτείται προηγούμενη έγκριση του ΥΕΝ/ ΔΕΚΝ Α-Β.

Η προς έγκριση αναφορά της ΑΕΝ πρέπει να περιλαμβάνει και τα εξής στοιχεία:

α. Το ωρολόγιο πρόγραμμα διδασκαλίας που θα τηρηθεί.

β. Αριθμό και Κατηγορίες υποψηφίων (σπουδαστές/ ναυτικοί) που πρόκειται να εκπαιδευτούν.

γ. Διατιθέμενο αυτοτελή εκπαιδευτικό εξοπλισμό της ΑΕΝ.

δ. Προσόντα εκπαιδευτικών που πρόκειται να διδάξουν.

ε. Εάν οι υποψήφιοι πληρούν τις προϋποθέσεις εγγραφής και φοίτησης, όπως αυτές προσδιορίζονται στα άρθρα και τα παραρτήματα του Κανονισμού Σπουδών του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. της παρ. 2».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Αυγούστου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. Μ3615.3/11/2004 (1)
Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Μ 3615.3/01/04/13.1.2004 (ΦΕΚ 94B/2004) υπουργικής απόφασης «Παρεχόμενη εκπαίδευση, επιμόρφωση, μετεκπαίδευση ναυτικών και επαγγελματική κατάρτιση σε θεματικά αντικείμενα», όπως αυτή διορθώθηκε με το ΦΕΚ 412 Β/2004.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Την παρ. 1 του άρθρου 19 του Ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α/2003) «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

β) Την υπ' αριθμ. Μ 3615.3/01/04/13.1.2004 υπουργική απόφαση «Παρεχόμενη εκπαίδευση, επιμόρφωση, μετεκ-

- Αριθ. 3342/13/2004 (2)
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3342/02/2004/21.1.2004 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Καθορισμός προσόντων Κυβερνήτη Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής» (ΦΕΚ 478 Β).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 3(α) του Ν. 2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 211).

β) Την υπ' αριθμ. 3342/02/2004/21.1.2004 απόφαση «Καθορισμός προσόντων Κυβερνήτη Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής» (ΦΕΚ Β' 478).

γ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Η παρ. 2 της (β) σχετικής απόφασης αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Εναλλακτικά των περιπτώσεων (Α) ή (Β) της προηγούμενης παραγράφου 1, η ναυτική ικανότητα και εμπειρία Κυβερνήτη επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αποδεικνύεται από αντίστοιχο πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί επίσημα από Κρατική Αρχή Ξένου κράτους ή από ναυτικό ή ιστιοπλοϊκό όμιλο ή από ιστιοπλοϊκή σχολή του εξωτερικού.

Αν το πιστοποιητικό αυτό δεν έχει εκδοθεί από χώρα κράτος μέλος της Ε.Ε. θα πρέπει να συνοδεύεται από μετάφραση στην Ελληνική ή Αγγλική.

Για την απόδειξη της εγκυρότητας των πιο πάνω αναφερομένων πιστοποιητικών και τυχόν μεταφράσεών τους καθώς και της ικανότητας διακυβέρνησης του πλοίου κατατίθεται από τον αναλαμβάνοντα χρέη Κυβερνήτου και Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρ. 8 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α' 75) μόνον όταν η αρμόδια Λιμενική αρχή αντιμετωπίζει την περίπτωση για πρώτη φορά και δεν είναι σε θέση να γνωρίζει την ύπαρξη και λειτουργία του ομίλου, της σχολής κ.λ.π. που εξέδωσε το σχετικό πιστοποιητικό».

2. Η παρ.3 της ίδιας απόφασης αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Δεν επιτρέπεται η διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής του οποίου τα χαρακτηριστικά (είδος, μεταφορική ικανότητα κ.λπ.) δεν καλύπτονται από τυχόν περιορισμούς των αδειών, πτυχίων ή πιστοποιητικών που αναφέρονται στις παρ. 1(Α) περ.(δ), (ε), (στ), (θ), 1 (Β) περ.(δ) και 2.

3. Κατά τα λοιπά ισχύει η (β) σχετική απόφαση.

4. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Αυγούστου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. Μ 3615.1/01/2004 (3)
Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Μ 3615.1/01/02/19.11.2002 (ΦΕΚ 1495Β/2002) υπουργικής απόφασης «Εκπαίδευση των σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού στο βασικό κύκλο σπουδών Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Την παρ. 1 του άρθρου 19 του Ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α/2003) «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

β) Την υπ' αριθμ. Μ 3615.1/01/02/19.11.2002 (ΦΕΚ 1495Β/2002) υπουργική απόφαση «Εκπαίδευση των σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού στο Βασικό κύκλο σπουδών Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων».

γ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κεφαλαίου

Ναυτικής Εκπαίδευσης ή του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Στην (β) σχετική προστίθενται παρ. 4 και 5 ως ακολούθως:

«4. Για την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης απαιτείται προηγούμενη έγκριση του ΥΕΝ/ ΔΕΚΝ Α-Β.

Η προς έγκριση αναφορά της ΑΕΝ πρέπει να περιλαμβάνει και τα εξής στοιχεία:

α. Το ωρολόγιο πρόγραμμα διδασκαλίας που θα τηρηθεί.

β. Αριθμό υποψηφίων σπουδαστών που πρόκειται να εκπαιδευτούν.

στ. Διατιθέμενο αυτοτελή εκπαιδευτικό εξοπλισμό της ΑΕΝ.

ζ. Προσόντα εκπαιδευτικών που πρόκειται να διδάξουν.

5. Ειδικά για τους σπουδαστές των ΑΕΝ/ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ και ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ η εκπαίδευση παρέχεται από το εκπαιδευτικό προσωπικό των συστεγαζόμενων Δημόσιων Σχολών Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ και ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ αντίστοιχα».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Αυγούστου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. 4113.184/01/2004 (4)
Αποδοχή τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα για τα Ταχύπλοα Σκάφη 1994 ο οποίος έγινε αποδεκτός με την υπ' αριθ. 1218.112/1/1998 υπουργική απόφαση (Β' 726), όπως αυτές υιοθετήθηκαν με την απόφαση MSC 119(74)/6.6.2001 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο τέταρτο του Ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71) που τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 παράγραφος 4 του Ν. 2575/1998 «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 23).

2. Την απόφαση MSC 119(74) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) που υιοθετήθηκε την 6η Ιουνίου 2001 από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας (MSC).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α 38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις, που υιοθετήθηκαν με την απόφαση MSC 119(74) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφαλείας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), του Διεθνούς Κώδικα για τα Ταχύπλοα Σκάφη του 1994 (INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH SPEED CRAFT 1994) όπως αυτός έγινε αποδεκτός με την υπ' αριθ. 1218.112/1/1998 υπουργική απόφαση (Β' 726).



02004780503040008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 478

5 Μαρτίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κανονισμός Λειτουργίας της Δημοτικής Αστυνομίας .	1
Τροποποίηση της σύνθεσης του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Ε.Σ.Χ.Σ.Α.Α.)	2
Καθορισμός προσόντων Κυβερνήτη Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής	3
Καθορισμός της διαδικασίας και των δικαιολογητικών που προσκομίζουν οι εταιρείες στο μητρώο για καταχώρηση σχετικώς με την απόκτηση ή μεταβίβαση της κυριότητας, την ανάληψη ή την παύση εκμετάλλευσης ή διαχείρισης πλοίων αναψυχής που χαρακτηρίζονται επαγγελματικά, καθώς και κάθε άλλης λεπτομέρειας που αφορά αυτοδίκαιη λύση της Ναυτιλιακής Εταιρείας Πλοίων Αναψυχής	4
Καθορισμός διαδικασίας και τρόπου πιστοποίησης των ημερών ναύλωσης που πραγματοποιούν επαγγελματικά πλοία αναψυχής έξω από την Ελληνική επικράτεια	5
Καθορισμός τρόπου υπολογισμού της ημερομηνίας έναρξης της παύσης ισχύος της άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής	6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 11559 (1)
Κανονισμός Λειτουργίας της Δημοτικής Αστυνομίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 3 του Π.Δ. 410/1995 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας (Α' 231), όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 8 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 2819/2000 (Α' 84) όπως συμπληρώθηκε με την

παρ. 1 του άρθρου 13 του Ν. 2946/2001 (Α' 244) «Υπαίθρια Διαφήμιση, Συμπολιτείες Δήμων και Κοινοτήτων και άλλες διατάξεις».

2. Το Π.Δ. 23/7.2.2002 (ΦΕΚ Α' 19) «Αρμοδιότητες, σύστημα πρόσληψης, προσόντα, καθήκοντα, δικαιώματα και υποχρεώσεις του προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/τ.Α') με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29 Α' στο Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 37/τ.Α') και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Την ΔΙΔΚ/Φ.1/2/22875/31.10.2001 (ΦΕΚ 1480/Β/13.10.2001) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης στους Υφυπουργούς Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

5. Την 8026/21.2.2002 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Σύσταση Επιτροπής για την κατάρτιση Κανονισμού Λειτουργίας της Δημοτικής Αστυνομίας».

6. Την σύμφωνη γνώμη της ΚΕΔΚΕ όπως αυτή διατυπώθηκε στην 215/5089/13.12.2003 απόφαση του Δ.Σ αυτής, αποφασίζουμε:

Καταρτίζουμε τον Κανονισμό Λειτουργίας της Δημοτικής Αστυνομίας που συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 14 του Π.Δ. 23/2002 (ΦΕΚ 19/τ.Α') και αποτελείται από δέκα (10) άρθρα ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Αρμοδιότητες Προϊσταμένου
Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας είναι υπεύθυνος έναντι του οικείου δημάρχου για την αποτελεσματική εκπλήρωση της αποστολής της Υπηρεσίας. Προς το σκοπό αυτό έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α. Προγραμματίζει, διευθύνει, συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει το έργο του προσωπικού.

β. Παρέχει κατευθύνσεις για την εφαρμογή των προγραμμάτων δράσης, θέτει επιμέρους στόχους για την

ιβ. Συμμετέχει στις πραγματοποιούμενες κατά την κρίση του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας συναντήσεις του προσωπικού.

Άρθρο 8

Χρόνος Εργασίας Προσωπικού Δημοτικής Αστυνομίας

1. Ο χρόνος εργασίας του προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας είναι αυτός που ισχύει για τις λοιπές Δημοτικές Υπηρεσίες.

2. Κατά τα λοιπά εφαρμογή έχει και το άρθρο 89 του Ν. 1188/81, όπως ισχύει κάθε φορά.

Άρθρο 9

ΑΔΕΙΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Οι διατάξεις που ισχύουν για τους λοιπούς υπαλλήλους των Ο.Τ.Α ισχύουν και για το προσωπικό της Δημοτικής Αστυνομίας.

Άρθρο 10

Οι αρμοδιότητες της Δημοτικής Αστυνομίας εξαντλούνται στο πλαίσιο των ειδικών προβλέψεων του Π.Δ. 23/2002 (ΦΕΚ. Α 19). Σε κάθε άλλη περίπτωση το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας παρέχει συνδρομή σε όσες περιπτώσεις τούτο είναι αναγκαίο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Λ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ

Αριθ. 6426

(2)

Τροποποίηση της σύνθεσης του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Ε.Σ.Χ.Σ.Α.Α.).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 του Ν. 2742/1999 «Χωροταξικός σχεδιασμός και αειφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α 207).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α 187), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α 38).

3. Την 16960/26.8.2002 απόφαση της Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Συγκρότηση του Εθνικού Συμβουλίου Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης» (Β 1280) όπως τροποποιήθηκε με την 25840/2.12.2002 απόφασή της.

4. Την 15147/2262/28.6.01 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Κανονισμός λειτουργίας του Εθνικού Συμβουλίου Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης».

5. Το 98/6.2.2004 έγγραφο της Ένωσης Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδος (Ε.Ν.Α.Ε.), με το οποίο ζητείται η αντικατάσταση του εκπροσώπου της στο Ε.Σ.Χ.Σ.Α.Α. Κων/νου Παπαδόπουλου καθώς και των αναπληρωτών του Δημήτριου Σαραβάκου και Ευριπίδη Κουκιαδάκη από την Σταυρούλα Δήμου μέλος του Δ.Σ. της Ε.Ν.Α.Ε. και Νομαρχιακό Σύμβουλο Δυτικής Αττικής και τον Γεώργιο Χρονόπουλο, μέλος της Ε.Ε. της Ε.Ν.Α.Ε. και Νομαρχιακό Σύμβουλο Μεσσηνίας αντίστοιχα.

6. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αντικαθίσταται ο εκπρόσωπος της Ένωσης Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδος, στο Ε.Σ.Χ.Σ.Α.Α. Κων/νος Παπαδόπουλος καθώς και οι αναπληρωτές του Δημήτριος Σαραβάκος και Ευριπίδης Κουκιαδάκης από την Σταυρούλα Δήμου μέλος του Δ.Σ. της ΕΝΑΕ και Νομαρχιακό Σύμβουλο Δυτικής Αττικής και τον Γεώργιο Χρονόπουλο μέλος της Ε.Ε. της Ε.Ν.Α.Ε. και Νομαρχιακό Σύμβουλο Μεσσηνίας αντίστοιχα, για το υπόλοιπο της θητείας των απερχομένων μελών στο Συμβούλιο.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2004

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. 3342/02/2004

(3)

Καθορισμός προσόντων Κυβερνήτη Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 3(α) του Ν. 2743/99 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 211).

β) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 137), όπως αυτό προστέθηκε με άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων, τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/1987 για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 154 Α) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 38).

γ) Την 2685/27.10.2003 γνώμη Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

δ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τα προσόντα του Κυβερνήτη επαγγελματικού πλοίου αναψυχής (ιστιοφόρου ή μηχανοκίνητου) όταν σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ.2 του άρθρου 5 του Ν. 2743/99 (ΦΕΚ 211 Α), όπως αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις της παραγρ. 14(α) του άρθρου 40 του Ν. 3182/2003 (ΦΕΚ 220 Α), εκκαυλώνονται χωρίς να υπηρετεί σ' αυτό Πλοίαρχος και πλήρωμα ως ακολούθως:

Α) Ο Κυβερνήτης ιστιοφόρου επαγγελματικού πλοίου αναψυχής είναι κάτοχος:

α) Πτυχίου Κυβερνήτη Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.) Γ' τουλάχιστον Τάξης ή

β) Πτυχίου Κυβερνήτη «τουριστικών θαλαμηγών του Π.Δ. 264/77 (ΦΕΚ Α 39) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 54/96 (ΦΕΚ Α 47) ή του Π.Δ. 243/98 (ΦΕΚ Α 181) ή

γ) Πτυχίου Κυβερνήτη ρυμουλκών ή

δ) Άδειας διακυβέρνησης ιστιοφόρου ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, που προβλέπεται με απόφαση του Υπουργού

Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγ. 2 του άρθρου 11 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40), όπως τροποποιήθηκε με την παραγρ. 6 του άρθρου 9 του Ν. 2743/99 ή

ε) Αποδεικτικού παρακολούθησης, μαθημάτων του σχολείου Κυβερνητών σκαφών αναψυχής που είχε λειτουργήσει κατά το παρελθόν στο ΥΕΝ ή

στ) Βεβαίωσης της σχολής Ναυτικών Δοκίμων περί επιτυχούς αποφοίτησης από τον πρακτικό και θεωρητικό κύκλο εκπαίδευσης στην ιστιοπλοία ή

ζ) Άδειας Γ' τουλάχιστον κατηγορίας προπονητή-ιστιοπλοίας της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού ή

η) Πτυχίου του Τμήματος Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ) με ειδικότητα ιστιοπλοίας ή

θ) Πτυχίου, διπλώματος ή άλλου αποδεικτικού επιτυχούς αποφοίτησης από Σχολή Ιστιοπλοίας Ναυτικών Ομίλων ή Ναυταθλητικών Σωματείων ή Συλλόγων που έχουν αναγνωρισθεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού ή ιδιωτικών σχολών ιστιοπλοίας που λειτουργούν με άδεια του Νομάρχη, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, από το οποίο αποδεικνύεται η ικανότητα διακυβέρνησης ιστιοφόρου σκάφους ανοικτής θαλάσσης ή

ι) Βεβαίωσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, θεωρημένης από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού σύμφωνα με την οποία έχει λάβει μέρος ως Κυβερνήτης σε σκάφη ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων σε αγώνες του επίσημου προγράμματος της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας συνολικής διαδρομής δύο τουλάχιστον χιλιάδων (2000) ναυτικών μιλίων.

Β) Ο Κυβερνήτης Μηχανοκίνητου επαγγελματικού πλοίου αναψυχής είναι κάτοχος:

α) Πτυχίου Κυβερνήτη Γ' τουλάχιστον τάξης Ε.Ν. ή

β) Πτυχίου Κυβερνήτη τουριστικών θαλαμηγών του Π.Δ. 264/77 (ΦΕΚ Α 90), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 54/96 (ΦΕΚ Α 47) ή του Π.Δ. 243/98 (ΦΕΚ Α 181) ή

γ) Πτυχίου Κυβερνήτη Ρυμουλκών ή

δ) Άδειας διακυβέρνησης μηχανοκίνητου ιδιωτικού πλοίου αναψυχής που προβλέπεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγρ. 2 του άρθρου 11 του Ν. 1940/91, όπως τροποποιήθηκε με την παραγρ. 6 του άρθρου 9 του Ν. 2743/99, ή

ε) Άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους που εκδίδεται από τις Λιμενικές Αρχές της χώρας ή αντίστοιχης άδειας που έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ) πλην Ελβετίας.

2. Εναλλακτικά των περιπτώσεων (Α) ή (Β) της προηγούμενης παραγράφου 1, η ναυτική ικανότητα και εμπειρία Κυβερνήτη επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αποδεικνύεται από αντίστοιχο πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί επίσημα από Κρατική Αρχή ξένου κράτους ή από ναυτικό ή ιστιοπλοϊκό όμιλο ή από ιστιοπλοϊκή σχολή του εξωτερικού.

Αν το πιστοποιητικό αυτό δεν έχει εκδοθεί από χώρα κράτος μέλος της Ε.Ε. θα πρέπει να συνοδεύεται από μετάφραση στην Ελληνική ή Αγγλική.

Για την απόδειξη της εγκυρότητας των πιο πάνω αναφερομένων πιστοποιητικών και τυχόν μεταφράσεών τους καθώς και της ικανότητας διακυβέρνησης του πλοίου κατατίθεται από τον αναλαμβάνοντα χρέη Κυβερνήτη και Υπεύθυνη Δήλωση του αρθρ.8 του Ν. 1599/86 (ΦΕΚ Α' 75) όποτε αυτή κρίνεται αναγκαία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3. Δεν επιτρέπεται η διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής του οποίου τα χαρακτηριστικά (είδος, μεταφορική ικανότητα κ.λπ.) δεν καλύπτονται από τυχόν περιορισμούς των αδειών, πτυχίων ή πιστοποιητικών που αναφέρονται στις παρ. 1(Α) (4), 1(Β) (4) και 2.

4. Η 3342/06/2000/8.2.2000 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β 237) καταργείται.

5. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιανουαρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3342/06/2004

(4)

Καθορισμός της διαδικασίας και των δικαιολογητικών που προσκομίζουν οι εταιρείες στο μητρώο για καταχώρηση σχετικής με την απόκτηση ή μεταβίβαση της κυριότητας, την ανάληψη ή την παύση εκμετάλλευσης ή διαχείρισης πλοίων αναψυχής που χαρακτηρίζονται επαγγελματικά, καθώς και κάθε άλλης λεπτομέρειας που αφορά αυτοδίκαιη λύση της Ναυτιλιακής Εταιρείας Πλοίων Αναψυχής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 27 του Ν. 3182/2003 «Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 220).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη, εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τη διαδικασία και τα δικαιολογητικά που έχουν υποχρέωση να προσκομίζουν οι εταιρείες στο μητρώο ΝΕΠΑ για καταχώρηση, το αργότερο εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 1 περιπτ. (ε) και (στ) του Ν. 3182/03 ως ακολούθως:

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας που έχει ορισθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15 του Ν. 3182/2003 υποβάλλει για σημείωση στο μητρώο και καταχώρηση στον οικείο φάκελλο της εταιρείας αίτηση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από δημόσια αρχή και δικαιολογητικά κατά περίπτωση ως ακολούθως:

Α) Για την απόκτηση κυριότητας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής από τη ΝΕΠΑ, ακριβές φωτ/φο της άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

Β) Για τη μεταβίβαση κυριότητας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής που ανήκει σε ΝΕΠΑ, σχετικό πιστοποιητικό μεταβίβασης κυριότητας του πλοίου αναψυχής που έχει εκδοθεί από τα ελληνικά νηολόγια από το οποίο προκύπτει ότι η εταιρεία έχει μεταβιβάσει την κυριότητα του εν λόγω επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

Γ) Για την ανάληψη εκμετάλλευσης, διαχείρισης πλοίου αναψυχής από τη ΝΕΠΑ, ακριβές φωτοαντίγραφο του εγγράφου Εθνικότητας του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στο οποίο να έχει καταχωρηθεί η ανάληψη εκμετάλλευσης ή διαχείρισης από τη ΝΕΠΑ.

Δ) Για την παύση εκμετάλλευσης - διαχείρισης επαγγελματικών πλοίων αναψυχής από τη ΝΕΠΑ, ακριβές φω-