



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 615

23 Μαΐου 2001

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ****ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

Γενικοί όροι έντοκων γραμματίων .....	1
Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης τακτικών υπαλλήλων του Ο.Ε.Κ. κατά το α' εξάμηνο έτους 2001.	2
Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή κατά τις απογευματινές ώρες υπαλλήλων που υπηρετούν στην Γενική Γραμματεία Κοινωνικών Ασφαλίσεων .....	3
Συγκρότηση Επιστημονικής Επιτροπής για την Πρόσθετη Διδακτική Στήριξη .....	4
Ανανέωση θητείας Γενικού Διευθυντή Εθνικού Ιδρύματος Αγροτικής Έρευνας (ΕΘΙΑΓΕ) - Ν.Π.Ι.Δ.....	5
Αναπροσαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων αμοιβής των φορτ/τών, κοιμιστών Τελωνειών και σημειωτών ξηράς, -έτους 2001. ....	6
Αύξηση ύψους πάγιας προκαταβολής στο Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο Χαλκιδικής.....	7
Αύξηση εισφορών - παροχών του Ταμείου Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (ΤΠΑΕΝ).....	8
Τροποποίηση της 1218.131/99/18.1.2000 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Κριτήρια χαρακτηρισμού επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ως ιστιοφόρου» (Β' 99) .....	9
Τροποποίηση της συστατικής πράξης της Δημοτικής Επιχείρησης Παροχής Υπηρεσιών Προστασίας Περιβάλλοντος Ανάπτυξης Περιοχής Μεγαλόπολης Νομού Αρκαδίας .....	10

**Διορθώσεις Σφαλμάτων**

Διόρθωση σφάλματος στην 59972 απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης .....	11
--	----

**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

Αριθ. 2/89260/0023 Γενικοί όροι έντοκων γραμματίων.	(1)
--	-----

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.2842/2000 «Λήψη συμπληρωματι-

κών μέτρων για την εφαρμογή των κανονισμών 1103/97, 974/98 και 2866/98 του Συμβουλίου όπως ισχύουν σχετικά με την εισαγωγή του Ευρώ.» (ΦΕΚ 207/Α/27.9.2000).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 31 και 32 του ν. 1914/90 «Εκσυγχρονισμός και ανάπτυξη του Δημόσιου τομέα και της Κεφαλαιαγοράς, φορολογικές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 178Α/17.12.1990).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2187/94 «Ρύθμιση θεμάτων δημοσίου χρέους» (ΦΕΚ 16Α/8.2.1994).

4. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 3745/57 «Περί εκδόσεως εντόκων γραμματίων», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με το άρθρο 4 του Ν. 1266/82.

5. Τις διατάξεις των άρθρων 5 έως και 12 του Ν. 2198/1994 «Αύξηση αποδοχών δημοσίων υπαλλήλων εν γένει, σύναψη δανείων υπό του Ελληνικού Δημοσίου και δημιουργία στην Τράπεζα της Ελλάδος Συστήματος Παρακολούθησης Συναλλαγών επί τίτλων με λογιστική μορφή (άυλοί τίτλοι)» (ΦΕΚ 43Α/22.3.1994).

6. Τις διατάξεις των άρθρων 64,90 και 91 του ν.2362/95 «Περί Δημοσίου λογιστικού ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 247/Α/27.11.1995).

7. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 2459/1997 «Κατάργηση φορολογικών απαλλαγών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 17Α/18.2.1997), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 9 του Ν.2579/98).

8. Την αριθμ. 2021180/2981/0023/31.3.1997 απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών «Περί των δαπανών σύναψης, έκδοσης και εξυπηρέτησης κ.λπ. των δανείων του δημοσίου (ΦΕΚ 286/Β/10.4.1997)».

9. Την με αριθμό 1039386/441/Α006/21.4.2000 (ΦΕΚ 571/Β/21.4.2000) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τους γενικούς όρους έκδοσης των εντόκων γραμματίων σε Ευρώ, που εκδίδονται από το Ελληνικό Δημόσιο ως εξής :

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΝΤΟΚΩΝ**

1. Η ονομαστική αξία των εντόκων γραμματίων καθορίζεται σε 1000 Ευρώ.

2. Τα έντοκα γραμμάτια είναι ανώνυμοι τίτλοι, εκδίδονται σε άυλη μορφή και είναι καταχωρημένα στο Σύστημα Αυλών Τίτλων (Σ.Α.Τ.), που λειτουργεί στην Τράπεζα Ελ-

Απόφαση «Περί σύστασης πάγιας προκαταβολής στο Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο Χαλκιδικής», όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στη Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 25 Απριλίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**Γ. ΔΡΥΣ**

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ  
**ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθ. 5411.4/06/01 (8)  
Αύξηση εισφορών - παροχών του Ταμείου Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (ΤΠΑΕΝ).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ- ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 2 του άρθρου 5 του ΝΔ 3736/1957 [ΦΕΚ 168Α] «Περί Ταμείου Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού» όπως αντικαταστάθηκαν με αυτές της παρ.2 άρθρου 32 του Ν. 2166/1993 [137Α] και της παρ. 2 άρθρου 18 του ιδίου Ν. Δ/τος όπως αντικαταστάθηκαν με την παρ. 2 άρθρου 2 του ΝΔ 423/1970 (ΦΕΚ 25 Α) και παρ. 2 άρθρου 32 του Ν. 2166/1993

β. Του άρθρου 73 του Ν. 2084/1992 (ΦΕΚ 165Α) «Αναμόρφωση της κοινωνικής ασφάλισης και άλλες διατάξεις».

γ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137 Α) οι οποίες προσετέθησαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154 Α) και τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν.2469/1997 (ΦΕΚ 38 Α). δ. Του ΠΔ 372/1995 (ΦΕΚ 201 Α') «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας».

ε. Του άρθρου 14 παρ. 10 του Ν. 2329/1995 [ΦΕΚ 172Α].

στ. Του ΠΔ 333/1997 [ΦΕΚ 229Α] περί «περιορισμού συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση Υπουργικών Αποφάσεων σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και τροποποίηση του Π.Δ. 184 /98 (ΦΕΚ 96Α)».

2. Την αριθμ. 1749/4.11.98 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΦΕΚ 1171 Β').

3. Τα αποσπάσματα πρακτικών της 36ης/27.12.2000 και 6ης/14.2.2001 συνεδρίασης του ΔΣ/ΤΠΑΕΝ.

4. Το αριθμ. 8262/171/14.3.2001 έγγραφο ΥΠΕΘΟ/ Γεν. Δ/νση Οίκον. Πολιτικής Κοινών. Πολιτικής με το οποίο συμφωνεί για την αύξηση κατά 5% εισφορών και παροχών αντίστοιχα του ΤΠΑΕΝ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την απόφαση που πήρε το Διοικητικό Συμβούλιο του Ταμείου Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (ΤΠΑΕΝ), κατά την 6η/14.2.2001 συνεδρίασή του και καθορίζουμε την αύξηση της τακτικής μηνιαίας εισφοράς των ασφαλισμένων του καθώς και των εφάπαξ παροχών στους μετόχους συνταξιοδοτούμενους του Ταμείου (ΤΠΑΕΝ) σε ποσοστό 5% αντίστοιχα από 1.1.2001.

2. Με την απόφαση αυτή από μεν την αύξηση της τακτικής μηνιαίας εισφοράς των ασφαλισμένων του Ταμείου προκαλείται αύξηση των εσόδων του Προϋπολογισμού του Ταμείου, από δε την αύξηση των εφάπαξ παροχών

στους μετόχους συνταξιοδοτούμενους του, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του ΚΑΕ 0631 του Προϋπολογισμού του εν λόγω Ταμείου (ΤΠΑΕΝ), το ύψος της οποίας θα καλυφθεί από τα έσοδα που θα προκύψουν στον ΚΑΕ 2122.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί προς εκτέλεση.

Πειραιάς, 9 Μαΐου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ  
**ΝΙΚ. ΦΑΡΜΑΚΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**

Αριθ. 4113.147/2001 (9)  
«Τροποποίηση της 1218.131/99/18.1.2000 απόφασης Υφυπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Κριτήρια χαρακτηρισμού επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ως ιστιοφόρου» (Β' 99)»

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Ν.2743/99 (Α' 211).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 31 του Π.Δ.242/99 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α'201).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α'137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α'154), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ.2α του Ν. 2469/1997 (Α'38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε .

Άρθρο 1

1. Προκειμένου να χαρακτηριστεί ένα επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, ολικού μήκους από 12 έως 16 μέτρων και μεταφορικής ικανότητας μέχρι 49 επιβατών, ως "ιστιοφόρο", πρέπει να πληροί αθροιστικά τ' ακόλουθα κριτήρια:

1.1. Να διαθέτει ιστιοφορία με συνολικά αναπτυγμένη επιφάνεια ιστίων σε τετραγωνικά μέτρα (m<sup>2</sup>), τουλάχιστον ίση με τον συντελεστή 0.07 επί το έμφορτο εκτόπισμα του πλοίου σε χιλιόγραμμα (Kg), υψωμένο στην δύναμη 2/3 :  $Asp = 0.07 \times D^2/3$ .

Πρόσθετα ιστία μη μόνιμα προσαρτημένα (μπαλόνια), δεν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό της συνολικής αναπτυγμένης επιφάνειας των ιστίων.

1.2. Να πληροί τους ειδικούς κανόνες κατασκευής για ιστιοφόρα σκάφη ενός εκ των αναγνωρισμένων Νηογνομώνων, ή εκείνους των πρωτοτύπων και των μεμονωμένων ομοιωμάτων ιστορικών σκαφών, σχεδιασμένων πριν από το 1950, που κατασκευάστηκαν, βασικά, με τα αρχικά υλικά και επισημούνται ως ομοιώματα από τον κατασκευαστή τους, όπως καθορίζεται στην παρ.3ε του άρθρου 1 της Οδηγίας 94/25/ΕΚ/16.6.94 και την Υ.Α.4841/Φ7Β/52/ 7.2.97 (Β'111), με την οποία εναρμονίζεται η Ελληνική νομοθεσία με την αναφερόμενη Οδηγία των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

1.3. Να διαθέτει έναν ή περισσότερους βοηθητικούς κινήτρες πρόωσης, οι οποίοι σε συνθήκες ήρεμης θάλασσας (άνεμος έντασης έως 2 της κλίμακας BEAUFORT), να προσδίδουν ταχύτητα στο πλοίο ίση με τέσσερις (4) κόμβους, ή μεγαλύτερη και η συνολική τιμή ισχύος τους σε BHP που αναγράφεται στο πιστοποιητικό καταμέτρησης,

να μην υπερβαίνει την τιμή που προκύπτει από τις παρακάτω σχέσεις :

α) Τον συντελεστή 0.18 επί το έμφορτο εκτόπισμα του πλοίου σε χιλιόγραμμα (Kg), υψωμένο στην δύναμη 2/3 :  $BHP = 0.18 \times D^{2/3}$ , ή

β) Τον συντελεστή 0.26 επί το έμφορτο εκτόπισμα του πλοίου σε χιλιόγραμμα (Kg), υψωμένο στην δύναμη 2/3 :  $BHP = 0.26 \times D^{2/3}$ , σε περιπτώσεις των αναφερομένων στην προηγούμενη παρ. 1.2, πρωτοτύπων και μεμονωμένων ομοιωμάτων ιστορικών σκαφών.

Πλοίο που δεν πληροί τις παραπάνω σχέσεις (ισχύος - εκτοπίσματος), προκειμένου να χαρακτηριστεί ως ιστιοφόρο, πρέπει να επιτυγχάνει μετά από σχετική δοκιμή, ταχύτητα με την χρήση μόνο των ιστιών του σε συνθήκες ανέμου 5 BEAUFORT, μεγαλύτερη από την ταχύτητα αυτού με την χρήση μόνο της μηχανής σε ήρεμη θάλασσα. Σε περίπτωση σειράς παραγωγής ίδιου τύπου σκαφών (ίδια κατασκευή, ιστιοφορία, μηχανή) η δοκιμή θα εκτελείται στο πρώτο σκάφος και δεν είναι αναγκαίο να επαναλαμβάνεται στα υπόλοιπα σκάφη.

Κατά τις μετρήσεις της ταχύτητας, σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, το πλοίο πρέπει να είναι σε κατάσταση πλήρους φόρτου.

1.4. Η ευσταθείά του να πληροί τ' ακόλουθα κριτήρια:

α) Προκειμένου για πλοίο που εμπίπτει στις διατάξεις της παρ. 3, του άρθρου 9, του Π.Δ. 918/79 (Α'257), πρέπει εκτός των άλλων εφαρμοζομένων από τον εκάστοτε ισχύοντα «Κανονισμό περί ευσταθείας επιβατηγών πλοίων», να πληρούνται και τα «Κριτήρια επίδρασης ανέμου επί των ιστιών», του Παραρτήματος II του ίδιου Π.Δ.

β) Για πλοία που δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, πρέπει εκτός των εφαρμοζομένων κριτηρίων των Κεφαλαίων Α' και Β' του Παραρτήματος I, του Π.Δ. 918/79, να εκτελείται δοκιμή ευσταθείας του πλοίου σε κατάσταση πλήρους φόρτου, ως ακολούθως:

Επί του πλοίου προκαλείται εγκάρσια ροπή κλίσεως, σε τονόμετρα, δι' εφαρμογής δυνάμεως, ίσης με το γινόμενο της πιέσεως ανέμου, ήτοι  $p=0.070$  τόνοι ανά τετρ. μέτρο, επί την πραγματικά χρησιμοποιούμενη 1 μέγιστη συνολική επιφάνεια των ιστιών για την εν λόγω πίεση ανέμου (ιστιοφορία θυέλλης), σε τετρ. μέτρα, με σημείο εφαρμογής της δυνάμεως κατά το δυνατόν πλησιέστερα στο γεωμετρικό κέντρο της εν λόγω επιφανείας, ή ισοδύναμο τρόπο που προκαλεί την ίδια ροπή εγκάρσιας κλίσεως.

Το αποτέλεσμα της δοκιμής θεωρείται ικανοποιητικό, εφόσον το πλοίο δύναται ν' ανορθωθεί από την κεκλιμένη θέση ισορροπίας μετά την εφαρμογή της παραπάνω ροπής και διαθέτει θετικό ύψος εξάλων καθόλου το μήκος του καταστρώματος στη θέση αυτή.

Η δοκιμή αυτή θα εκτελείται και στα πλοία που μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες.

Ως ισοδύναμος με την παραπάνω δοκιμή, θεωρείται και ο έλεγχος των στοιχείων σχετικής μελέτης. Για την εκπόνηση της εν λόγω μελέτης γίνονται αποδεκτά τα στοιχεία ευσταθείας από τον τεχνικό φάκελο «Σήμανσης Πιστότητας (CE MARKING)», εφόσον το σκάφος υπάγεται στις διατάξεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ για τα σκάφη αναψυχής, ή στοιχεία από την εκτέλεση πειράματος ευσταθείας.

Μελέτες ευσταθείας που έχουν θεωρηθεί από αρχή χώρας μέλους της Ε.Ε. ή αναγνωρισμένο Νηογνώμονα μπορούν να χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της συμμόρφωσης του σκάφους με τα κριτήρια της παρούσας παραγράφου.

Στην παραπάνω μελέτη η μέγιστη συνολική επιφάνεια των ιστιών, που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της εγκάρσιας ροπής κλίσεως, θεωρείται ως η πραγματικά χρησιμοποιούμενη συνολική επιφάνεια των ιστιών για πίεση ανέμου 0.070 τόνοι ανά τετρ. μέτρο «ιστιοφορία θυέλλης». Θα γίνεται ειδική μνεία στην εν λόγω μελέτη ότι για ένταση ανέμου μεγαλύτερη των 8 BEAUFORT, η συνολικά αναπτυγμένη επιφάνεια των ιστιών δεν θα υπερβαίνει την ανωτέρω αναφερόμενη επιφάνεια της «ιστιοφορίας θυέλλης».

Επίσης θα γίνεται υπολογισμός της μέγιστης πίεσης ανέμου, που ικανοποιεί το κριτήριο της μη βύθισης του καταστρώματος, όταν το σκάφος φέρει πλήρη ιστιοφορία σύμφωνα με παραπάνω παρ. 1.1, καθώς και της έντασης ανέμου σε BEAUFORT, που αντιστοιχεί στην πίεση αυτή και θα γίνεται σχετική εγγραφή ότι θα πρέπει ώστε να μειώνεται η ιστιοφορία του σκάφους όταν η ένταση ανέμου υπερβαίνει την τιμή αυτή.

2. Για τον χαρακτηρισμό πλοίων μήκους κάτω των 12 μέτρων και άνω των 16 μέτρων ως ιστιοφόρων, πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 1.1, 1.2, 1.4, επί πλέον δε, να επιτυγχάνεται ταχύτητα τουλάχιστον τεσσάρων (4) κόμβων με μόνη την χρήση του κινητήρα πρόωσης σε συνθήκες ήρεμης θάλασσας.

3. Πλοία που έχουν ήδη χαρακτηριστεί μέχρι την δημοσίευση του Ν.2743/99 (ΦΕΚ Α' 211/13.10.99) στα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας τους ως «ιστιοφόρα», εξακολουθούν να διατηρούν τον χαρακτηρισμό τους.

#### Άρθρο 2

Τα ιστιοφόρα επαγγελματικά πλοία αναψυχής επιθεωρούνται και εφοδιάζονται με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, ανάλογα με το μέγεθος, την χωρητικότητα, την μεταφορική ικανότητα και τα είδη των πλόων που εκτελούν.

#### Άρθρο 3

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Από την ημερομηνία αυτή καταργείται η αριθ. 1218.131/99/18.01.2000 (ΦΕΚ 99Β'/3.2.2000) Απόφαση ΥΕΝ.

Ο χαρακτηρισμός των αναφερομένων στην παρ.1 του Άρθρου 1 της παρούσας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής ως ιστιοφόρων σύμφωνα με τα κριτήρια του ίδιου Άρθρου πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι την 31.10.2001.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Απριλίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**

Αριθ. 5223

(10)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης της Δημοτικής Επιχείρησης Παροχής Υπηρεσιών Προστασίας Περιβάλλοντος Ανάπτυξης Περιοχής Μεγαλόπολης Νομού Αρκαδίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 277 έως 284 του Π.Δ/τος 410/1995 όπως ισχύουν.



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 99

3 Φεβρουαρίου 2000

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση της απόφασης για το διορισμό μελών της Επιτροπής του άρθρου 7 του Ν. 2331/95 για την πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες .....	1
*Διορισμός Δ.Σ. Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών (Αναδημοσίευση).....	2
Κατανομή οργανικών θέσεων μονίμου προσωπικού (παρ. 7 του άρθρου 10 του Ν. 2771/1999) του Υπουργείου Οικονομικών, κατά κλάδο, κατηγορία και ειδικότητα.....	3
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου της Ελληνικής Βιομηχανίας Όπλων .....	4
Καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών της από την Τράπεζα ING-BANK .....	5
Τροποποίηση της ΔΓ/Κ (47/23.4.98 ΦΕΚ 487/21.5.98) απόφασης του Υφυπουργού Γεωργίας.....	6
Συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας .....	7
Κριτήρια χαρακτηρισμού επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ως ιστιοφόρου .....	8
Τροποποίηση της συστατικής πράξης των νομικών προσώπων «Σχολικές Επιτροπές του δήμου Θεσσαλονίκης» και σύσταση της 132ης Σχολικής Επιτροπής του δήμου Θεσσαλονίκης.....	9

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2388 Β. 103	(1)
Τροποποίηση της απόφασης για το διορισμό μελών της Επιτροπής του άρθρου 7 του Ν. 2331/95 για την πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες.	

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 7 του Ν. 2331/1995 «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες» (ΦΕΚ Α 173).

β. Του άρθρου 1 του Π.Δ. 401/96 «Περί οργανώσεως και λειτουργίας της Επιτροπής του άρθρου 7 του Ν. 2331/95» (ΦΕΚ Α 269).

γ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α 137) το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

δ. Του άρθρου 28 του Ν. 2733/1999 «Σύσταση Νέας Χρηματιστηριακής Αγοράς, κ.λπ. (ΦΕΚ155Α).

2. Της αριθμ.4419/Β.213/4.3.99 (ΦΕΚ 116 Α) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Διορισμός μελών της Επιτροπής του άρθρου 7 του Ν. 2331/95 για την πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες».

3. α. Το με αριθμ. Πρωτ. 1356 από 18.10.1999 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

β. Το με αριθμ. Πρωτ. 10964 από 27.9.1999 έγγραφο της απόφασης της 170ης, θέμα 6 της 21.9.1999 Συνεδριάσεως του διοικητικού συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

γ. Το με αριθμ. Πρωτ. 45314 από 5.11.1999 έγγραφο του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών.

δ. Το με αριθμ.Πρωτ. Κ3-10001 από 19.11.1999 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης.

4. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού για την οποία εγγράφεται πίστωση στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Οικονομικών, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την αριθμ.4419/8.213/4.3.99 (ΦΕΚ 116 Α) κοινή απόφασή μας και προσθέτουμε νέα μέλη ως ακολούθως:

«8. Δημήτριο Αυγητίδη, δικηγόρο Δ.Ν., ως μέλος με αναπληρώτρια του την Αναστασία Μπιστάκου, στέλεχος της Διεύθυνσης Ελέγχων, εκπρόσωποι της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

9. Αγγελική Μανίτη, Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής Οργάνωσης και Διαδικασιών, ως μέλος με αναπληρώτη της τον Γεώργιο Ταμβάκη, εκπρόσωποι του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.»

2. Η θητεία των νέων μελών λήγει με τη λήξη της θητείας των υπολοίπων μελών της παρούσας Επιτροπής, δηλαδή την 17.2.2001.

αυτοκινουμένων αγροτικών μηχανημάτων και τεχνικός έλεγχος των μεταχειρισμένων γεωργικών μηχανημάτων.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αντικαθιστούμε την παράγραφο 8 δ της απόφασης ΔΓ/Κ 47/ 23.4.98 (ΦΕΚ 487/Β), ως εξής:

«8β. Οι γεωργικοί και δασικοί ελκυστήρες,

α) που έχουν απογραφεί μέχρι την ισχύ της παρούσας και κυκλοφορούν με άδειες του Υπουργείου Γεωργίας.

β) που είναι εγκεκριμένου τύπου και έχουν εισαχθεί πριν την ισχύ της ΔΓ/Κ 47/23.4.98 (ΦΕΚ 487/Β) απόφασης και κυκλοφορούν με την ειδική προσωρινή άδεια κυκλοφορίας ή το δελτίο ταξινόμησης και

γ) που έχουν εισαχθεί από μεμονωμένους αγρότες για δική τους χρήση μέχρι την ισχύ της παρούσας και δεν είναι εφοδιασμένοι με εγκεκριμένου τύπου διατάξεις προστασίας, υποχρεούνται όπως μέχρι την 31.12.2005 εφοδιαστούν με τις εγκεκριμένες διατάξεις προστασίας έναντι ανατροπής της παραγράφου 8α:»

2. Ομοίως αντικαθιστούμε την παράγραφο 10 της απόφασης ΔΓ/Κ 47/23.4.98 (ΦΕΚ 487/Β), ως εξής:

«10. Τα αυτοκινούμενα αγροτικά μηχανήματα που εισάγονται για ίδια χρήση απαιτείται να είναι εγκεκριμένου τύπου από την ισχύ της παρούσας.

Όσα αγροτικά μηχανήματα έχουν εισαχθεί από μεμονωμένους αγρότες για δική τους χρήση μέχρι την ισχύ της παρούσας και είναι μη εγκεκριμένου τύπου μπορούν να απογραφούν μέχρι 30.6. 2000.

3. Καταργούμε την παράγραφο 6 της απόφασης ΔΓ/Κ 47/23.4.98 (ΦΕΚ 487/Β/21.5.98).

4. Κατά τα λοιπά η απόφαση ΔΓ/Κ 47/23.4.98 (ΦΕΚ 487/Β/21.5.98) ισχύει ως έχει.

5. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΝΤ. ΒΡΕΤΤΟΣ



Αριθ. 5214.11/01/2000 (7)

Συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις του άρθρου 32 του Ν. 2638/98 «Οργάνωση και λειτουργία της ναυτικής εκπαίδευσης, μισθολογικές ρυθμίσεις για το προσωπικό αυτής και άλλες διατάξεις» (Α' 204).

β) Τα σχετικά έγγραφα της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών, της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας Λονδίνου, της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων, της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοίας, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας με τα οποία υπέδειξαν εκπροσώπους τους.

γ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε το Διοικητικό Συμβούλιο του Ινστιτούτου Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας από τα παρακάτω τακτικά και αναπληρωματικά μέλη :

α) Τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχο Λ.Σ. Θεοδόσιο ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ως Πρόεδρο, με αναπληρωτή του τον Α' Υπαρχηγό Λ.Σ. Υποναύαρχο Λ.Σ. Νικόλαο ΚΥΠΡΙΑΔΑΚΗ.

β) Τον Ματθαίο ΛΩ, εκπρόσωπο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ως τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του το Γεώργιο ΦΟΥΣΤΑΝΟ.

γ) Το Σπυρίδωνα ΠΟΛΕΜΗ, εκπρόσωπο της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας Λονδίνου, ως τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του το Διαμαντή ΠΑΤΕΡΑ.

δ) Τον Ανδρέα ΠΟΤΑΜΙΑΝΟ, εκπρόσωπο της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων, ως τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον Αντώνιο ΚΑΛΟΥΔΗ.

ε) Τον Ιωάννη ΛΕΦΑΚΗ, εκπρόσωπο της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοίας, ως τακτικό μέλος, με αναπληρωτή του τον Τριαντάφυλλο ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ.

στ) Την Αικατερίνη ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ, εκπρόσωπο του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ως τακτικό μέλος, με αναπληρωτή της τον Βασίλειο ΛΟΓΟΘΕΤΗ.

ζ) Τους Ιωάννη ΧΑΛΑ και Ιωάννη ΤΖΑΒΑΡΑ εκπροσώπους της Π.Ν.Ο, ως τακτικά μέλη, με αναπληρωτές τους Αριστείδη ΚΩΛΕΤΣΗ και Σταμάτιο ΚΟΥΡΑΚΟ αντίστοιχα.

η) Τις Αθηνά ΣΧΙΝΑ, Τζελίνα ΧΑΡΛΑΥΤΗ και Μαρία Χριστίνα ΧΑΤΖΗΩΑΝΝΟΥ, ως τακτικά μέλη, πρόσωπα με γνώση και εμπειρία σε θέματα Ιστορίας, Αρχαιολογίας, Ναυτιλίας, ή άλλους τομείς σχετικούς με το έργο του Ινστιτούτου, με αναπληρωτές τους Βασίλειο ΚΑΡΔΑΣΗ, Ιωάννη ΘΕΟΤΟΚΑ και Χριστίνα ΒΑΡΔΑ αντίστοιχα.

2. Η θητεία των παραπάνω μελών του Δ.Σ. του Ινστιτούτου Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας αρχίζει από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Ιανουαρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ



Αριθ. 1218.131/99 (8)

Κριτήρια χαρακτηρισμού επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ως ιστιοφόρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Ν. 2743/99 (Α 211).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 31 του Π.Δ. 242/99 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α 201).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α154), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ.2α του Ν. 2469/1997 (Α 38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε.

ΑΡΘΡΟ 1

1. Προκειμένου να χαρακτηριστεί ένα επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ολικού μήκους από 12 έως 16 μέτρα, μεταφορικής ικανότητας μέχρι 49 επιβατών, ως «Ιστιοφόρο», πρέπει να πληροί τα ακόλουθα κριτήρια, αθροιστικά :

1.1. Να διαθέτει ιστιοφορία με συνολική αναπτυγμένη επιφάνεια ιστίων σε τετραγωνικά μέτρα, τουλάχιστον εικοσαπλάσια της επιφανείας, της εγκάρσιας τομής της γά-

στρας του πλοίου από την εξωτερική κατώτατη όψη του περιβλήματος μέχρι την ίσαλο γραμμή, στο μέσον του μήκους της εμφόρτου ισάλου, όταν το πλοίο ευρίσκεται σε όρθια θέση. Πρόσθετα ιστία, μη μόνιμα προσαρτημένα (μπαλόνια), δεν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό της συνολικής αναπτυγμένης επιφάνειας των ιστίων.

1.2. Να πληροί τους ειδικούς κανόνες κατασκευής για ιστιοφόρα σκάφη ενός εκ των αναγνωρισμένων Νηογνωμόνων, ή εκείνους των πρωτοτύπων και των μεμονωμένων ομοιωμάτων ιστορικών σκαφών, σχεδιασμένων πριν από το 1950, που κατασκευάσθηκαν, βασικά, με τα αρχικά υλικά και επισημαίνονται ως ομοιώματα από τον κατασκευαστή τους, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 3ε του άρθρου 1 της Οδηγίας 94/25/ΕΚ 16.6.94 και την Υ.Α. 4841/Φ7Β/52/7.2.97 (Β' 111), με την οποία εναρμονίζεται η Ελληνική νομοθεσία με την αναφερόμενη Οδηγία των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

1.3. Να διαθέτει μόνο ένα βοηθητικό κινητήρα πρόωσης, ο οποίος σε συνθήκες ήρεμης θάλασσας, (άνεμος έντασης έως 2 της κλίμακας BEAUFORT), να προσδίδει ταχύτητα στο πλοίο ίση με τέσσερις (4) κόμβους, ή μεγαλύτερη, του οποίου η τιμή της ισχύος σε BHP που αναγράφεται στο πιστοποιητικό καταμέτρησης, να μην υπερβαίνει την τιμή, που προκύπτει από τη μέγιστη συνολική επιφάνεια των ιστίων, σε τετραγωνικά μέτρα, διηρημένης δια δύο.

Πλοίο που δεν πληροί την σχέση αυτή (ισχύος - ιστίων), προκειμένου να χαρακτηριστεί ως ιστιοφόρο, πρέπει να επιτυγχάνει, μετά από σχετική δοκιμή, ταχύτητα με την χρήση μόνο των ιστίων του σε συνθήκες ανέμου 5 BEAUFORT, μεγαλύτερη από την ταχύτητα αυτού με την χρήση μόνο της μηχανής σε ήρεμη θάλασσα. Σε περίπτωση σειράς παραγωγής ίδιου τύπου σκαφών (ίδια κατασκευή, ιστιοφορία, μηχανή) η δοκιμή θα εκτελείται στο πρώτο σκάφος και δεν είναι αναγκαίο να επαναλαμβάνεται στα υπόλοιπα σκάφη.

Κατά τις μετρήσεις της ταχύτητας, σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, το πλοίο πρέπει να είναι σε κατάσταση πλήρους φόρτου.

1.4. Η ευσταθείά του να πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:

α) Προκειμένου για πλοίο που εμπίπτει στις διατάξεις της παραγρ. 3, του άρθρου 9, του Π.Δ. 918/79 (Α 257), πρέπει εκτός των άλλων εφαρμοζομένων από τον εκάστοτε ισχύοντα «Κανονισμό περί ευσταθείας επιβατηγών πλοίων», να πληρούνται και τα κριτήρια επίδρασης ανέμου επί των ιστίων, του Παραρτήματος II του ίδιου Π.Δ.

β) Για πλοίο που δεν εμπίπτει στις διατάξεις προηγούμενης παραγράφου, πρέπει εκτός των εφαρμοζομένων κριτηρίων των Κεφαλαίων Α' και Β' του Παραρτήματος I, του Π.Δ. 918/79, να εκτελείται δοκιμή ευσταθείας του πλοίου σε κατάσταση πλήρους φόρτου, ως ακολούθως:

Επί του πλοίου προκαλείται εγκάρσια ροπή κλίσεως, σε τονόμετρα, δι' εφαρμογής δυνάμεως, ίσης με το γινόμενο της πιέσεως ανέμου, ήτοι  $p = 0.070$  τόνοι ανά τετρ. μέτρο, επί την μέγιστη συνολική επιφάνεια των ιστίων, σε τετραγωνικά μέτρα, με σημείο εφαρμογής της δυνάμεως κατά το δυνατόν πλησιέστερα στο γεωμετρικό κέντρο της εν λόγω επιφάνειας ή ισοδύναμο τρόπο, που προκαλεί την ίδια ροπή εγκάρσιας κλίσεως.

Το αποτέλεσμα της δοκιμής θεωρείται ικανοποιητικό εφόσον το πλοίο δύναται να ανορθωθεί από την κεκλιμένη θέση ισορροπίας μετά την εφαρμογή της παραπάνω ροπής και διαθέτει θετικό ύψος εξάλλων καθόλο το μήκος του καταστρώματος στη θέση αυτή.

Η δοκιμή αυτή θα εκτελείται και στα πλοία που μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες.

2. Για τον χαρακτηρισμό πλοίων μήκους κάτω των 12 μέτρων και άνω των 16 μέτρων ως ιστιοφόρων πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 1.1, 1.2, 1.4, επιπλέον δε να επιτυγχάνουν ταχύτητα τουλάχιστον 4 κόμβων με μόνο την χρήση της μηχανής σε συνθήκες ήρεμης θάλασσας.

3. Πλοία, που έχουν ήδη χαρακτηριστεί μέχρι την δημοσίευση του Ν. 2743/99 (ΦΕΚ Α 211/13.10.99) στα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας τους ως «ιστιοφόρα», εξακολουθούν να διατηρούν τον χαρακτηρισμό τους.

#### ΑΡΘΡΟ 2

Τα ιστιοφόρα επαγγελματικά πλοία αναψυχής επιθεωρούνται και εφοδιάζονται με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, ανάλογα με το μέγεθος, την χωρητικότητα, την μεταφορική ικανότητα και τα είδη πλόων που εκτελούν.

#### ΑΡΘΡΟ 3

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 14ην Ιανουαρίου του έτους 2000, ημερομηνία έναρξης ισχύος του Ν. 2743/99 (Α 211).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Ιανουαρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ**



Αριθ. 38797

(9)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης των νομικών προσώπων «Σχολικές Επιτροπές του δήμου Θεσσαλονίκης» και σύσταση της 132ης Σχολικής Επιτροπής του δήμου Θεσσαλονίκης.

#### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ. 410/1995 (Δ.Κ.Κ.).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.1894/1990 (ΦΕΚ 110/Α/27.8.1990).

3. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του Ν. 2503/1997.

4. Την αριθ. ΕΣ. 29228/1991 αρχική μας απόφαση, περί συστάσεως ιδίων νομικών προσώπων με την επωνυμία «Σχολικές Επιτροπές Δήμου Θεσσαλονίκης» η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 636/Β/10.7.1991, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

5. Τις αριθ. 1547 και 1548 / 1999 αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου Θεσσαλονίκης, αποφασίζουμε:

Α.1. Τροποποιούμε την αριθ. 29.228/1991 (ΦΕΚ 636/ Β/ 10.7.1991) απόφασή μας, όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα, ως εξής:

1η Σχολική Επιτροπή Δήμου Θεσσαλονίκης για το 2ο Γυμνάσιο Θεσ/νίκης, 2ο Εσπερ. Γυμνάσιο, 2ο ενιαίο Λύκειο Θεσ/νίκης, 2ο Εσπερ. Ενιαίο Λύκειο Θεσ/νίκης

2η Σχολική Επιτροπή Δήμου Θεσ/νίκης για τα 4ο Γυμνάσιο Θεσ/νίκης και 4ο Ενιαίο Λύκειο Θεσ/νίκης.

3η Σχολική Επιτροπή Δήμου Θεσ/νίκης για το 13ο Γυμνάσιο Θεσ/νίκης και 13ο Ενιαίο Λύκειο Θεσ/νίκης.