



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3088

17 Νοεμβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων της Διεύθυνσης Εισπράξεων.....	1
Χορήγηση Οικονομικής Ενισχύσεως σε Ορισμένες Κατηγορίες Ανέργων Ναυτικών, Λόγω Εορτών ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ 2014.....	2
Καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.....	3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2/84740/0022 Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων της Διεύθυνσης Εισπράξεων.	(1)
--	-----

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/τ. Α'/27-10-2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», όπως τροποποιήθηκαν με τις όμοιες του άρθρου 45 παρ. 1 του Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/τ. Α'/11-4-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» και του άρθρου 176 του Ν. 4261/2014 (ΦΕΚ 107/τ. Α'/5-5-2014).

3. Την υπ' αριθμ. Υ48/9.7.2012 απόφαση με θέμα «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα» (ΦΕΚ 2105/Β/9.7.2012).

4. Την υπ' αριθμ. 2/46430/0004/24-7-2012 (ΦΕΚ 2183/Β/24-4-2012) απόφαση Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και της εξουσίας να υπογράφουν «Με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής, στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής/Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Υπουργείου Οικονομικών.

5. Το γεγονός ότι παρίσταται ανάγκη παροχής εργασίας πέρα από το κανονικό ωράριο, σε τριάντα οκτώ (38)

υπαλλήλους της Διεύθυνσης Πολιτικής Εισπράξεων, προκειμένου η Υπηρεσία αυτή να αντιμετωπίσει τις αυξημένες υποχρεώσεις που έχουν αναληφθεί λόγω των μνημονιακών δεσμεύσεων της χώρας σε ότι αφορά τα δημόσια έσοδα και προκειμένου να ολοκληρωθεί η έκδοση των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων. Επίσης να απαντηθεί μεγάλος αριθμός ερωτημάτων προς τους πολίτες και τις αρμόδιες για την είσπραξη υπηρεσίες, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την έλλειψη προσωπικού, η οποία κρίνει επιτακτική την ανάγκη απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης των ανωτέρω υπαλλήλων.

6. Το υπ' αριθμ. Δ1Α1143165ΕΞ2014/23-10-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικού (Δ1) Προσωπικού του Υπουργείου Οικονομικών.

7. Την υπ' αριθμ. ΔΣΣΟΔΒ 1144405/29-10-2014 απόφαση δέσμευσης πίστωσης της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Οικονομικής Διοίκησης.

8. Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους δώδεκα χιλιάδων οκτακοσίων ευρώ περίπου (12.800€), και θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις Ειδικού Φορέα 23-180 και ΚΑΕ 0511, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας για τριάντα οκτώ (38) υπαλλήλους της Διεύθυνσης Εισπράξεων και μέχρι πενήντα οκτώ (58) ώρες συνολικά ανά υπάλληλο, για το χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση της παρούσας σε ΦΕΚ και έως 31-12-2014.

Στην ανωτέρω υπερωριακή εργασία η οποία θα πραγματοποιείται κατά τις εργάσιμες ημέρες, μπορούν να μετέχουν και περισσότεροι υπάλληλοι καθώς και αποσπασμένοι εντός του ανωτέρω συνολικού αριθμού ωρών, που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση.

Η κατανομή των ωρών, η συγκρότηση των συνεργείων και η περιγραφή των συγκεκριμένων εργασιών που θα πραγματοποιηθούν θα γίνει με ευθύνη του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης.

Με την ολοκλήρωση της υπερωριακής εργασίας, η εκτέλεση των προαναφερόμενων εργασιών και η παράδοση του έργου θα βεβαιώνεται εγγράφως με την ευθύνη των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 2014

Με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσιονομικής Πολιτικής
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΜΑΤΖΑΚΗΣ

6. Η καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης, πλην της περίπτωσης IV του εδαφίου ε της παραγράφου 2, καταχωρείται από την Αρχή που την καταβάλλει με ειδική πράξη στο φυλλάδιο του ναυτικού και ο δικαιούχος υπογράφει σχετική απόδειξη.

Αν ο δικαιούχος δεν γνωρίζει να υπογράψει, η καταβολή γίνεται μπροστά σε δύο μάρτυρες, που υπογράφουν την απόδειξη, αντί του δικαιούχου.

Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθ. 3511.1/17/2014

(3)

Καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 8 παρ. 3 περιπτώσεις α' και β', του άρθρου 1 παρ. 1 περίπτωση δ', του άρθρου 9 παρ. 5 και του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» (Α' 92).

β. του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 «Τρο-

ποποίηση π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών (Α' 141)» (Α' 149) και των άρθρων 1 και 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

γ. του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

δ. του π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 153).

ε. της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Κανονισμού ειδικευμένων και εκπαιδευμένων ατόμων για το χειρισμό των σωστικών μέσων των επιβατηγών πλοίων, που τέθηκε σε εφαρμογή με το άρθρο πρώτο του π.δ. 38/2011 (Α' 96).

στ. του άρθρου 22 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170).

ζ. του π.δ. 141/2014 (Α' 232) «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία και άλλες διατάξεις - Αντικατάσταση προεδρικού διατάγματος 243/98».

2. Την ανάγκη ασφαλούς, ομαλής και αποτελεσματικής δραστηριοποίησης των πλοίων από άποψη στελέχωσης.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τον καθορισμό της σύνθεσης πληρώματος των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, κατά την έννοια του άρθρου 1 παρ. 1 περίπτωση δ' και του άρθρου 9 παρ. 5 του ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» (Α' 92), που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 3 περίπτωση α' του παραπάνω νόμου, με ολικό μήκος άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, ως ακολούθως:

1.1. ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ

α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Α'	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Β'	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Β' ή Γ	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Γ'	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Γ' ή ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Β'	ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	ΝΑΥΤΗΣ	ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Μέχρι 150						1				1
150,01-250				1				1		2
250,01-500				1				2		3
500,01-1000		1			1			2		4
1000,01- 2000	1				1		1	1	1	5
2000,01 - 5000	1		1		1		1	1	1	6

1. Επί πλοίων έως 75 κ.ο.χ. μπορεί να ναυτολογείται στη θέση του Κυβερνήτη Β' ένας (01) Κυβερνήτης Γ'.

2. Επί πλοίων έως 150 κ.ο.χ. μπορεί να ναυτολογείται στη θέση του Κυβερνήτη Β' ένας (01) Κυβερνήτης Τουριστικών θαλαμηγών.

3. Επί πλοίων από 150,01 - 200 κ.ο.χ. μπορεί να ναυτολογείται στη θέση του Πλοιάρχου Γ' ένας (01) Κυβερνήτης Α'.

4. Επί πλοίων από 1000,01 -1600 κ.ο.χ. μπορεί να ναυτολογείται στη θέση του Πλοιάρχου Α' ένας (01) Πλοίαρχος Β'

5. Για το προσωπικό ραδιοεπικοινωνιών έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Κανονισμού τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, που τέθηκε σε εφαρμογή με το π.δ. 362/1984 (Α' 124), όπως εκάστοτε ισχύει.

β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΣΕ ΒΗΡ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α΄	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β΄	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β΄ ή Γ΄	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ΄	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ΄ ή ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ	ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β΄	ΣΥΝΟΛΟ
ΜΕΧΡΙ 748						1	1
748,01 - 2.000				1			1
2.000,01 - 3.060				1		1	2
3.060,01 - 4.760		1			1		2
4.760,01 - 10.000	1				1		2
10.000,01 - 20.000	1		1			1	3

1. Επί πλοίων με συνολική ιπποδύναμη μηχανών από 748,01 - 1020 BHP μπορεί να ναυτολογείται στη θέση του Μηχανικού Γ΄ ένας (01) Μηχανοδηγός Α΄.

2. Επί πλοίων με συνολική ιπποδύναμη μηχανών από 4760,01 - 5440 BHP που εκτελούν παράκτιους πλόδες μπορεί να ναυτολογείται στη θέση του Μηχανικού Α΄ ένας (01) Μηχανικός Β΄.

3. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδύναμης μέχρι 1500 BHP με τηλεχειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης εξαιρούνται από την υποχρέωση για την πρόσληψη προσωπικού μηχανής.

4. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής μέχρι 100 κοχ με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδύναμης μέχρι 2.000 BHP με τηλεχειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης εξαιρούνται από την υποχρέωση για την πρόσληψη προσωπικού μηχανής.

5. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδύναμης από 2000,01 μέχρι 10.000 BHP με τηλεχειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης υποχρεούνται μόνο στην πρόσληψη του προβλεπόμενου από την οργανική τους σύνθεση προϊσταμένου μηχανοστασίου.

6. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδύναμης από 10.000,01 μέχρι 20.000 BHP με τηλεχειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης δεν υποχρεούνται στην πρόσληψη του προβλεπόμενου από την οργανική τους σύνθεση Μηχανοδηγού Β΄.

γ. Ναυτολογούμενοι προς άσκηση καθηκόντων διακυβέρνησης/διεύθυνσης μηχανοστασίου πλοίου κατέχουν αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που τους παρέχει το δικαίωμα αυτό σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία.

δ. Η οργανική σύνθεση μπορεί να συμπληρώνεται κατά την κρίση του πλοιοκτήτη, με προσωπικό καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τον αριθμό επιβαίνοντων, τον εξοπλισμό επί του πλοίου, τις μεθόδους εργασιών που εφαρμόζονται και των μέσων που παρέχονται.

ε. Η τήρηση της οργανικής σύνθεσης πληρώματος των πλοίων δεν θίγει την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων των πιστοποιητικών ασφαλείας αυτών, συμπεριλαμβανομένου ελάχιστου αριθμού ειδικευμένων ατόμων που απαιτείται για το χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών

μέσων, καθώς και των λοιπών όρων περί προσωπικού πλοίων, οργάνωσης του χρόνου εργασίας, διατροφής και τροφοδοσίας, επαγγελματικής ασφάλειας και υγιεινής των ναυτικών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

στ. Για τα πλοία αναψυχής, τα οποία δεν φέρουν την ελληνική σημαία και υπάγονται στις διατάξεις της περίπτωσης α΄ της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α΄ 92), εφόσον έχουν ολική χωρητικότητα κάτω των 650 γτ, τα θέματα σχετικά με τη στελέχωση ρυθμίζονται από τις διατάξεις της παρούσας μόνο ως προς τον αριθμό και την ειδικότητα.

1.2 ΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

α. Ανεξάρτητα από το πιο πάνω προσωπικό που αποτελεί την οργανική σύνθεση του πλοίου, ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος, λαμβάνοντας υπόψη ειδικά χαρακτηριστικά του πλοίου, όπως χώρους ενδιάτησης, εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένου αυτού για την παρασκευή τροφής, τις μεθόδους εργασίας που εφαρμόζονται, καθώς και τις ιδιαίτερες ανάγκες των επιβατών επί των πλοίων της κατηγορίας αυτής, προσλαμβάνει το κατά την κρίση του αναγκαίο προσωπικό για την εξυπηρέτηση των επιβατών.

β. Αλλοδαποί μπορούν να εργασθούν ως ΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ εφόσον κατέχουν άδεια παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα ή εφόσον μετακληθούν από το εξωτερικό σύμφωνα με τις διαδικασίες της κυα 4803/13/10η/5.5.2000 (Β΄ 629). Οι κατά τα πιο πάνω προσλαμβανόμενοι δεν θεωρούνται επιβάτες και καταχωρούνται τα στοιχεία τους στις σελίδες των παρατηρήσεων του ναυτολογίου.

2. Οι διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται και στην περίπτωση εκναύλωσης ιδιωτικών πλοίων αναψυχής σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 2 του ν. 4256/2014.

3. Η υπ΄ αριθ. 3511.1/8/2003/21-04-2003 (Β΄ 573) απόφαση ΥΕΝ, όπως τροποποιήθηκε με την υπ΄ αριθμ. 3511.1/7/ 2006/28-04-2006 απόφαση ΥΕΝ (Β΄ 611) και παρατάθηκε με την αριθ. 3511.1/04/2014/18-03-2014 απόφαση ΥΝΑ (Β΄ 820), καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πειραιάς, 13 Νοεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ



* 0 2 0 3 0 8 8 1 7 1 1 4 0 0 4 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004